

# plan de vuelo VFR

## VFR hegaldi plana

Avión / Hegazkina:	C182	Registro / Erregistro:	EUK
Salida / Irteera:	LA JULIANA (LEJU)	Destino / Norakoa:	BADAJOS (LEBZ)
Alternativo / Ordezkoa:	Ordezkoa / Alternativo (¿?)	Carga / Zama:	
Hora de salida / Irteera ordua:		Comb. ini / Has. erre:	
Hora de llegada / Iriste ordua:		Comb. fin / Azk erreg:	

Fecha / Data:					Distancia / Distantzia		Tiempo teórico / Denbora teorikoa		Tiempo real / denbora		Benetazko
Tramo / Tarteunea	IAS	TAS	Altitud / Altuera	HDG	Tramo / Tarteunea	Acumulado / Metatua	Tramo / Tarteunea	Acumulado / Metatua	Hora Ordua	Tramo Tarteunea	
LEJU			147								
N- ESPARTINAS	75	77	1.000	359	4	4	0:03	0:03			
AZNALCOYAR	100	109	4.500	327	11	15	0:07	0:10			
EMB. DE ARACENA	120	131	4.500	339	25	40	0:13	0:23			
FRAGENAL SIERRA	120	131	4.500	329	18	58	0:09	0:32			
EMB. DE NOGALES	120	131	4.500	349	22	80	0:11	0:43			
S- LA ALBUENA	100	109	4.500	340	12	92	0:07	0:50			
LEBZ	75	76	609	360	11	103	0:09	0:59			
<b>TOTAL / GUZTIRA:</b>					103		0:59				

METEREOLOGIA / EGURALDIA:	COMBUSTIBLE / ERREGAIA:																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Consumo</th> <th>12 Gal / Hora</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>Tiempo (min)</th> <th>US Gal.</th> <th>Kilos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ruta:</td> <td>59</td> <td>11,80</td> <td>44,60</td> </tr> <tr> <td>Reserva:</td> <td>45</td> <td>9,00</td> <td>34,02</td> </tr> <tr> <td>Esperas:</td> <td>30</td> <td>6,00</td> <td>22,68</td> </tr> <tr> <td><b>Total:</b></td> <td>2,23 h 134</td> <td>26,80</td> <td>101,30</td> </tr> </tbody> </table>		Consumo	12 Gal / Hora			Tiempo (min)	US Gal.	Kilos	Ruta:	59	11,80	44,60	Reserva:	45	9,00	34,02	Esperas:	30	6,00	22,68	<b>Total:</b>	2,23 h 134	26,80	101,30
	Consumo	12 Gal / Hora																							
	Tiempo (min)	US Gal.	Kilos																						
Ruta:	59	11,80	44,60																						
Reserva:	45	9,00	34,02																						
Esperas:	30	6,00	22,68																						
<b>Total:</b>	2,23 h 134	26,80	101,30																						

NOTAS / OHARRAK:	FRECUENCIAS DE COM. / KOMUNIKAZIO FREKUENTZIAK:															
<p>Excepto las frecuencias indicadas como GND que son del propio aeródromo, las demás corresponden a LEZL sólo en el caso de LEJU</p> <p>LEJU: <a href="http://www.aerodromolajuliana.es">www.aerodromolajuliana.es</a></p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>DEPART/IRTEERA</th> <th>DEST/NORAKOA</th> <th>ALTER/ORDEZKOA</th> </tr> <tr> <td>LA JULIANA (LEJU)</td> <td>BADAJOS (LEBZ)</td> <td>Ordezkoa / Alternativo (¿?)</td> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GND</td> <td>123,500</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TWR</td> <td>118,100</td> <td>122,100</td> </tr> <tr> <td>APP</td> <td>128,500</td> <td>139,300</td> </tr> </tbody> </table> <p>CTR (Sevilla) 132,47</p>	DEPART/IRTEERA	DEST/NORAKOA	ALTER/ORDEZKOA	LA JULIANA (LEJU)	BADAJOS (LEBZ)	Ordezkoa / Alternativo (¿?)	GND	123,500		TWR	118,100	122,100	APP	128,500	139,300
DEPART/IRTEERA	DEST/NORAKOA	ALTER/ORDEZKOA														
LA JULIANA (LEJU)	BADAJOS (LEBZ)	Ordezkoa / Alternativo (¿?)														
GND	123,500															
TWR	118,100	122,100														
APP	128,500	139,300														



